

Motortyp:	SOLO 262502i mit elektronischer Benzineinspritzung
Engine type:	SOLO 262502i with electronic fuel injection
Gegenstand	Änderung der Halter für die Einspritzventile am Notsystem und Sicherung der Verbindung zwischen unterem und oberem Halter.
Subjekt	Change of the injector mounts for the redundancy system and securing of the connection of the lower to the upper mount.
Betroffen	Werknummern 02 bis 20, sowie 149/21 bis 295/145 und Standard ab Werknummer 296/146.
Affected	Serial numbers from 02 to 20 and from 149/21 to 295/145 and standard from 296/146.
Dringlichkeit Urgency	Innerhalb der nächsten 60 Tage nach Inkrafttreten der EASA AD Nr. 2014-0269. Within the next 60 days after the effective date of the EASA AD No. 2014-0269.
Vorgang	Um die Befestigung der Benzinleitung zu verbessern werden die Halter der Einspritzventile geändert, und ein Sicherungsblech wird hinzugefügt um eine sichere Verbindung zwischen den beiden Haltern zu gewährleisten.
Condition	In order to improve the attachment of the fuel lines the mounts which hold the injectors were improved, and a securing plate was added in order to secure the connection between the two mounts.
Maßnahmen	Benzinleitungen durch lösen der Hohlschrauben (im Bild Nr. 7) abbauen. Benzinleitungen unten von den Nippeln (im Bild Nr. 2) abziehen. Schrauben an den Verbindungsprofilen (im Bild Nr. 15 und 16) lösen und Einheit abnehmen. Mutter (im Bild Nr. 13) lösen und Einheit auseinanderbauen. Ventile in die neue Einheit, bestehend aus den Haltern, dem Sicherungsblech und den Schrauben einbauen und an den Verbindungsprofilen festschrauben (Loctite 243 an den im Bild gekennzeichneten Stellen verwenden). Benzinleitungen wieder befestigen (Drehmoment 10Nm). Probelauf durchführen.
Actions	Beachten Sie die neue Ersatzteilliste Ausgabe 3 vom 24. November 2014. Remove fuel lines by loosening of the banjo bolts (in picture No. 7). Remove the fuel lines at the bottom of the unit from the nipples (No. 2). Loosen bolts at the connection profiles (No. 15 and No. 16) and remove the unit with the injectors. Loosen the nut (No. 13) and dismantle the unit. Mount the existing injectors into the new unit consisting of the new mounts, the securing plate and the bolts and mount it to the connecting profiles Do not forget to apply Loctite 243 on the indicated points (see exploded view). Attach the fuel lines again (Torque 20 Nm). Do a test run. Pay attention to the new spare parts list issue 3, dated November 24 th , 2014.

Material

Pos. Nr Pos. No.	Teilenummer/ Part number	Menge Quantity	Bezeichnung Description	Beschaffung Order from
1	2021234	1	Ventilhalter 1/ valve mount 1	Hersteller/manufacturere
2	0067133	2	Nippel	Hersteller/manufacturere
4	2021233	1	Ventilhalter 2 / valve mount 2	Hersteller/manufacturere
9	0033339	1	Distanzstück / spacer	Hersteller/manufacturere
10	0015284	1	Stiftschraube / stud	Hersteller/manufacturere
11	0030108	1	Scheibe 5,3 / washer	Hersteller/manufacturere
12	0034100	1	Sicherungsscheibe 5,3 / safety washer	Hersteller/manufacturere
13	0020131	1	Mutter M5 / nut	Hersteller/manufacturere
17	0010607	4	Zylinderschraube M4x8 / bolt	Hersteller/manufacturere
18	0034152	4	Sicherunsscheibe / safety washer	Hersteller/manufacturere
19	2042910	1	Sicherungsblech / securing plate	Hersteller/manufacturere
	Keine/none	1	Loctite 243	Handel/shop

Ausgabe 2 12. Dezember 2014	ersetzte Ausgabe 1, vom 24. November 2014	Verantw. Fachgebiet W. Emmerich
--------------------------------	--	------------------------------------

Hinweis

Die benötigten Teile können unter der Nummer 0510112 (Umbausatz Notsystem) bei der Fa. SOLO Vertriebs- und Entwicklungs- GmbH (aircraft@solo-germany.com) bestellt werden.

Nach erfolgter Montage ist ein Prüflauf durchzuführen. Anweisungen zum Einbau, den elektrischen Anschlüssen sowie zur Kraftstoffversorgung können dem Handbuch entnommen werden.

Die Massnahmen sind von einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und von einem lizenzierten Prüfer freizugeben.

Note

The necessary parts can be ordered as a set with the number 0510112 (set redundancy system) from SOLO Vertriebs- und Entwicklungs- GmbH (aircraft@solo-germany.com).

After the assembly a test run has to be made.

Instructions for mounting the engine, wiring and fuel supply can be found in the engine manual.

The actions have to be accomplished by a certified maintenance organization and must be released by certifying staff.