



KLEINMOTOREN GMBH
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen, Germany
Email : aircraft@solo-germany.com
www.solo-germany.com

**Handbuch
für
Motor 2350 C**

HANDBUCH

für den

Motor SOLO Typ 2350 C

Serien Nr.:

Baujahr:

Übersicht der Änderungen des Handbuches

| Nr. | Ausgabedatum | Seite | Datum der Einordnung |
|-----|-------------------|-------------|----------------------|
| 1 | 13. Januar 1985 | Ha1-1 | entfällt |
| 2 | 16. November 2005 | Ha 3-1 | entfällt |
| 3 | 16. November 2005 | Ha 1-1 | entfällt |
| 4 | 17. Oktober 2014 | Alle Seiten | 17. Oktober 2014 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Ausgabe
17. Oktober 2014

ersetzt Ausgabe
21. April 1994

Blatt - Nr.
1



KLEINMOTOREN GMBH
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen, Germany
Email : aircraft@solo-germany.com
www.solo-germany.com

Handbuch für Motor 2350 C

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

| | |
|---|---|
| Deckblatt | 1 |
| Übersicht über die Änderungen des Handbuchs | 1 |
| Inhaltsverzeichnis | 2 |
| 1. Baubeschreibung | 2 |
| 2. Technische Daten | 2 |
| 3. Betriebsdaten-und Grenzen | 3 |
| 4. Betriebsanleitung | 3 |
| 5. Wartungsanleitung | 4 |
| 6. Motorstörungen und deren Behebung | 5 |
| 7. Leitungsschema | 6 |
| 8. Leistungsblatt | 6 |

1. Baubeschreibung

- Zweizylinder-Zweitakt-Ottomotorin Reihenanordnung
- Stauluftkühlung
- Schmierung durch Kraftstoff-Öl-Gemisch
- 2 Membranvergaser mit zusätzlicher Kraftstoffpumpe (Bing oder Mikuni)
- Kontaktlose Magnetzündung
- Propellerantrieb über Riemen
- Elektrischer Anlasser 12 V, 400 W

2. Technische Daten

| | |
|------------------|--|
| Hubraum | 430 cm ³ , Bohrung 70 mm, Hub 56 mm |
| Verdichtung | 12 : 1 |
| Zündung | Magnetrad SOLO, Zündspule Prüfrefx |
| Zündkerzen | BOSCH W5AC, Champion L82C, Elektrodenabstand 0,5 mm mit Kerzenstecker 5kΩ |
| Vergaser | MIKUNI BN38 |
| Drehsinn | Links, in Flugrichtung gesehen |
| Starter | SJCE Typ 101 |
| Kraftstoff | Superkraftstoff bleifrei 95 ROZ, AVGAS 100LL plus Zweitaktöl |
| Schmierung | Gemischschmierung 1:40 (2,5%), Öle mit Spezifikation JASO FC oder JASO FD, empfohlen CASTROL ACT>EVO |
| Masse | 25 kg |
| Riemengetriebe | Untersetungsverhältnis 1 : 2,3 |
| Kraftstofffilter | DurchgangsfILTER Maschenweite >= 53µm |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|
| Ausgabe 17. Oktober 2014 | ersetzt Ausgabe 21. April 1994 | Blatt - Nr. 2 |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|

| | | |
|--|--|--|
|  <p>KLEINMOTOREN GMBH Postfach 60 01 52 D 71050 Sindelfingen, Germany Email : aircraft@solo-germany.com www.solo-germany.com</p> | Handbuch für Motor 2350 C | |
|--|--|--|

3. Betriebsdaten-und Grenzen

| | |
|------------------------|---|
| Startleistung | 22 kW (30 PS) bei 6500 U/min |
| Höchste Dauerleistung | 20 kW (27 PS) bei 6100 U/min |
| Höchstdrehzahl | 6500 U/min |
| Leerlaufdrehzahl | 3000 U/min |
| Zylinderkopftemperatur | 275 °C |
| Kraftstoffverbrauch | 100% Dauerleistung 15 l/h 75% Dauerleistung 14 l/h |

4. Betriebsanleitung

Eine Voraussetzung für die Betriebstüchtigkeit des Motors ist die Einhaltung und Beachtung folgender Angaben:

| | |
|------------------|---|
| vor dem Anlassen | Tägliche Kontrolle durchgeführt? Gashebel Vollgas, Freigang und vollen Bereich kontrollieren. Choke kontrollieren, muss ganz öffnen und schließen. Zündung "aus" -Luftschraube von Hand durchdrehen, dabei darauf achten, ob abnormale Geräusche oder Schwergängigkeit des Motors auftreten. |
| Anlassen | Brandhahn auf. Halbgas geben, Hauptschalter ein, Zündschalter ein, Benzinpumpe ein. Propellerkreis frei? Bremse fest. 3 Mal Primer (Gummibalg betätigen wenn vorhanden) Anlasser betätigen bis der Motor läuft. Benzinpumpe aus wenn Motor läuft. Falls der Motor nach der ersten Zündung nicht weiter läuft 1 Mal Primer betätigen und Vorgang wiederholen. |
| Starten | Zügig Vollgas geben Im Steigflug Zylinderkopftemperatur beobachten. Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden. |
| Abstellen | Vor dem Abstellen Kühllauf bei Leerlauf ca. 1 Minute. Dann Zündung aus und Brandhahn zu. |
| Anlassen im Flug | Wie unter Anlassen beschrieben, jedoch bei warmem Motor Primer nicht betätigen |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|
| Ausgabe 17. Oktober 2014 | ersetzt Ausgabe 21. April 1994 | Blatt - Nr. 3 |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|

| | | |
|--|--|--|
|  <p>KLEINMOTOREN GMBH Postfach 60 01 52 D 71050 Sindelfingen, Germany Email : aircraft@solo-germany.com www.solo-germany.com</p> | Handbuch für Motor 2350 C | |
|--|--|--|

5. Wartungsanleitung

| | | |
|--|--|--|
| Untersetzungsgetriebe | Es sind außer der unten aufgeführten Riemenwartung keine weiteren Maßnahmen notwendig | |
| Tägliche Kontrolle vor dem Flug | Kraftstoffvorrat kontrollieren. Gängigkeit von Gashebel und Choke Hebel prüfen. Äußeren Zustand von Motor, Riemenantrieb und Motorbefestigung prüfen. | |
| Kontrolle alle 25 Std. oder 1 Mal jährlich | Zündkerzen erneuern Sichtkontrolle. Kraftstofffilter Durchfluss prüfen, Kraftstoffleitung prüfen. Schrauben auf festen Sitz prüfen. Seilzuge und Betätigungen prüfen. Kabel und elektrische Anschlüsse prüfen. Motor reinigen. Starterverzahnung schmieren. Riemenspannung prüfen -.Dabei in der Mitte eines Trums Prüfkraft von 120N rechtwinklig aufbringen und Eindrücktiefe messen. Diese soll 5 mm betragen. Gegebenenfalls Klemmschrauben der Propellerachse lösen und mit Exzenter spannen | |
| 200 Stunden-Kontrolle | Grundüberholung beim Hersteller | |
| Motorkonservierung und Lagerung | Wird ein Motor länger als 2 Monate nicht betrieben ist eine Konservierung vorzunehmen. Kraftstoffsystem leeren. In die Ansaugöffnungen der beiden Vergaser 5 ml Zweitaktöl einspritzen und Motor von Hand durchdrehen. | |
| Schraubenanzugsmomente | Zündkerze Dekompressionsventile Nabe (auf Kurbelwelle) M12 x 1 links Muttern Zylinderkopf M6 SW9 Muttern Zylinderkopf M8 SW12 sonstige Schrauben und Muttern M4 M6 M8 Schlitzschrauben und Muttern dazu M3 M4 M5 Zylinderfußschrauben (Dehnschrauben) M8 | 20 Nm 20 Nm 50 Nm 12 Nm 20 Nm 3 Nm 10 Nm 23 Nm 0,9 Nm 2 Nm 4 Nm 13 Nm |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|
| Ausgabe 17. Oktober 2014 | ersetzt Ausgabe 21. April 1994 | Blatt - Nr. 4 |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|

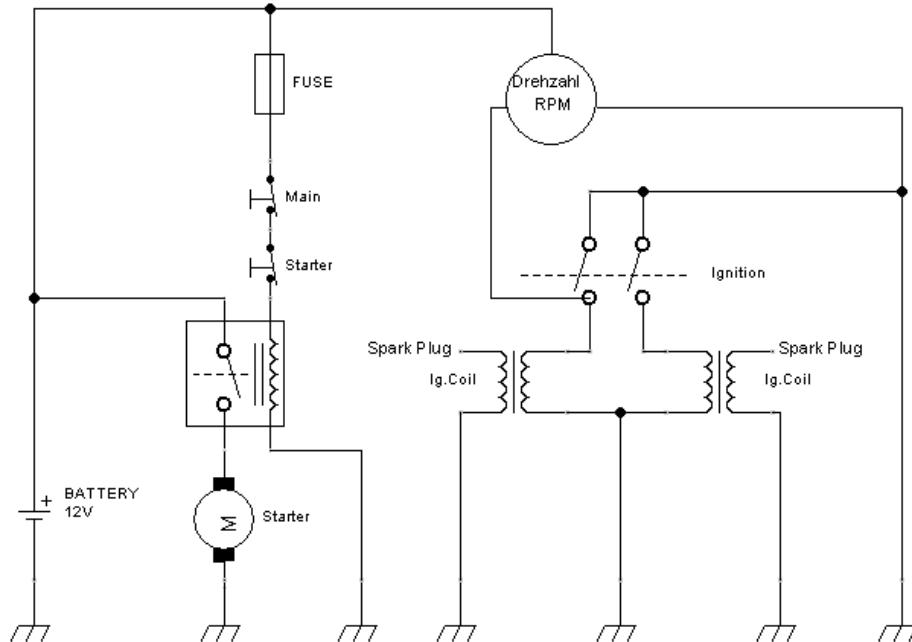
| | | | |
|---|--|--|--|
|  | KLEINMOTOREN GMBH Postfach 60 01 52 D 71050 Sindelfingen, Germany Email : aircraft@solo-germany.com www.solo-germany.com | Handbuch für Motor 2350 C | |
| | | | |

6.Motorstörungen und deren Behebung

| Motor springt nicht an | |
|--|--|
| Kraftstoffmangel | Überprüfen der Kraftstoffleitungen zu den Vergasern. Funktion der Kraftstoffpumpe prüfen. Bei kaltem Motor vollständiges Schließen der Choke-Klappen prüfen, oder alternative Kaltstarteinrichtung prüfen. |
| Kein Zündfunke an einer Zündkerze | Kerze defekt, Zündspule defekt, Kabel hat Kurzschluss nach Masse |
| Kein Zündfunke an beiden Zündkerzen | Zu niedrige Startdrehzahl durch schwache Batterie, Kabel haben Kurzschluss nach Masse. |
| Motor überflutet | Mit Vollgas weiter starten, Choke offen oder Kaltstarteinrichtung aus |
| Motor wird heiß | |
| Falsche Vergasereinstellung | Vergaser einstellen. Grundeinstellung Leerlaufdüse 1 Umdrehung offen Hauptdüse 1 Umdrehung offen |
| Zu wenig Kraftstoff | Kraftstoffpumpe prüfen, Filter ersetzen, Schläuche prüfen |
| Motor erreicht nicht die volle Leistung | |
| Zu wenig Kraftstoff | Kraftstoffpumpe prüfen, Filter ersetzen, Schläuche prüfen |
| Falsche Vergasereinstellung | Siehe oben |
| Drosselklappen nicht vollständig geöffnet | Betätigung überprüfen |
| Zündkerzen defekt | Zündkerzen ersetzen |
| Luftfilter verschmutzt | Luftfilter reinigen oder ersetzen |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|
| Ausgabe 17. Oktober 2014 | ersetzt Ausgabe 21. April 1994 | Blatt - Nr. 5 |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|

7. Leitungsschema



8. Leistungsblatt

2350 C

