

Motortyp:	SOLO 262502i mit elektronischer Benzineinspritzung
Engine type:	SOLO 262502i with electronic fuel injection
Gegenstand:	Update der Motorsteuerungs-Firmware.
Subjekt:	ECU-Firmware update.
Betroffen:	Alle Werknummern. Bereits durchgeführt ab Werknummer 450/270 und höher.
Affected:	All engines. In serial production already implemented from serial number 450/270 and higher.
Dringlichkeit:	Die Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) hat eine korrespondierende Lufttüchtigkeitsanweisung (AD 2020-0056) herausgegeben. Die Umsetzung der in dieser TM beschriebenen Maßnahmen ist verpflichtend und sollte innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der AD abgeschlossen sein.
Urgency:	The European Aviation Safety Agency (EASA) has issued a corresponding Airworthiness Directive (AD 2020-0056). The implementation of the measures described in this SB is mandatory and should be completed within three months after the publication of the AD.
Vorgang:	In der Firmware der Motorsteuerung wurde ein Softwarefehler gefunden. Dieser kann dazu führen, dass unmittelbar nach dem Einschalten der Motorsteuerung an einem Zylinder kurzzeitig Kraftstoff eingespritzt wird, was das Anlassen des Motors erschwert. Um das Problem zu beheben, wurde die Firmware nun überarbeitet.
Condition:	A software error was found in the ECU firmware. It can cause fuel being injected briefly on one cylinder after switching on the ECU. This can make it difficult to start the engine. To fix this issue, the firmware has now been revised.

Maßnahmen	Actions
<p>Auf Ihrem Computer muss WinTrijekt Solo 1.43R16 installiert sein. Sie können das Programm unter dem folgenden Link bei Solo herunterladen: https://aircraft.solo.global/de/index.php?controller=attachment&id_attachment=104 Hinweise:</p> <ul style="list-style-type: none"> Deinstallieren Sie alle älteren Versionen von WinTrijekt, bevor Sie WinTrijekt Solo 1.43R16 installieren. erforderliches Betriebssystem: Windows XP oder neuer 	<p>WinTrijekt Solo 1.43R16 needs to be installed on your computer. You can download this software from Solo, using the following Link: https://aircraft.solo.global/de/index.php?controller=attachment&id_attachment=104 Annotations:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uninstall all previous versions of WinTrijekt before installing WinTrijekt Solo 1.43R16 Required operating system: Windows XP or later Windows version
<p>Laden Sie die neue Firmware-Version (V517R8) herunter und speichern Sie diese auf Ihrem Computer. Die Datei finden Sie unter https://aircraft.solo.global/de/content/8-downloads beim Motor 262502i.</p>	<p>Download the new ECU firmware (V517R8) and store it on your computer. The file can be found at https://aircraft.solo.global/de/content/8-downloads, in the category "262502i".</p>
<p>Verbinden Sie den seriellen Port Ihres Computers und den entsprechenden Stecker im Flugzeug mit einem RS232-Kabel. Wenn der Computer keine serielle Schnittstelle besitzt benötigen Sie einen geeigneten USB-Adapter. Ist Ihnen nicht bekannt, wo im Flugzeug sich der serielle Port der Motorsteuerung befindet, lesen Sie in den Handbüchern des Flugzeuges nach oder kontaktieren Sie den Flugzeughersteller.</p>	<p>Use an RS232 cable to connect the serial port of your computer with the ECU RS232 plug in your airplane. In case the computer isn't equipped with a serial port (RS232), you have to use a suitable USB-adapter. If you don't know where to find the correct plug in the aircraft, check its manuals or contact its manufacturer.</p>

Ausgabe 1 19. August 2019	ersetzte Ausgabe -	Verantw. Fachgebiet W. Emmerich
------------------------------	-----------------------	------------------------------------

<ol style="list-style-type: none"> 1. Starten Sie WinTrijekt und schalten Sie anschließend die Motorsteuerung ein. 2. Prüfen Sie, ob die Verbindung aufgebaut wurde: Unten im WinTrijekt-Hauptfenster muss „Verbindung läuft“ angezeigt werden. 3. Klicken Sie im WinTrijekt-Hauptfenster auf „Extras“ und anschließend auf „Programm update“. 4. Wählen Sie im neu geöffneten Fenster die auf Ihrem Computer gespeicherte Datei der neuen Firmware aus. 5. Schalten Sie die Motorsteuerung aus, klicken Sie danach den „Starten“-Button und schalten Sie die Steuerung anschließend wieder an. 6. Warten Sie, bis der Übertragungsvorgang abgeschlossen ist. 7. Schalten Sie nach Abschluss des Updates die Motorsteuerung ca. eine Minute lang aus. 8. Prüfen Sie, ob das Update erfolgreich war: Im WinTrijekt-Hauptfenster muss unten „Verbindung läuft“ und weiter oben unter Version/Software „5.17 Rev.: 8“ angezeigt werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Start WinTrijekt on your computer and switch on the engine system. 2. Check whether the connection is established: At the bottom of the WinTrijekt main window, "Verbindung läuft" must be displayed. 3. Select "Extras" => "Programm update" in the WinTrijekt main window. 4. Click "wählen" in the newly opened window and select the file of the new firmware stored on your computer. 5. Switch the ECU off. Click the "Starten"-Button and switch the ECU on afterwards. 6. Wait until the upload is completed. 7. When the update is complete, switch off the ECU for approx. one minute. 8. Check whether the update was successful: At the bottom of the WinTrijekt main window, "Verbindung läuft" must be displayed and above, below Version/Software „5.17 Rev.: 8“ must be shown.
<p>Nun kann ein Prüflauf am Boden durchgeführt werden. Einzelheiten dazu finden Sie im Wartungshandbuch des Flugzeuges.</p>	<p>Now, a test run on the ground can be made. For details, refer to the maintenance manual of the aircraft.</p>

Material

- WinTrijekt, ECU-Firmware (T-IGNJIGN-V517R8-Solo-1.TJP)
- Computer mit Windows XP oder einer neueren Windows-Version / a computer with Windows XP or a later version of Windows
- serielles Verbindungskabel, ggf. USB-Adapter a RS232 cable, possibly a suitable USB adapter

Hinweis Die Maßnahmen sind von einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und freizugeben.

Note The actions have to be accomplished by a certified maintenance organization and must be released to service accordingly.

<p>Ausgabe 1 19. August 2019</p>	<p>ersetzte Ausgabe -</p>	<p>Verantw. Fachgebiet W. Emmerich</p>
--------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------------